



ESTUDO DE CASO

Aumento da Segurança com Novos Recursos para Navegação

Anguila (Território Britânico Ultramarino), Mar do Caribe Oriental



www.sealite.com

Acreditamos que a tecnologia melhora a navegação™

Visão Geral do Projeto



Aplicação

Aumento da Segurança na Navegação nos Portos Principais



Produto

- Bóias de 1500 mm (SL-B1500)
- Lanternas Marítimas Solares de LED 2-3 NM (SL-60) em vermelho e verde com sincronização GPS



Local

Anguila (Território Britânico Ultramarino), Índias Ocidentais no Mar do Caribe



Data

2020



As Bóias Leves da Sealite são fáceis de implantar e recuperar.



A Lanterna Marítima Solar de LED SL-60 tem um alcance de 2-3 NM, uma vida útil de mais de 12 anos e sincronização GPS opcional.

Histórico

O destino turístico da ilha de Anguila está localizado no Caribe Oriental. É a mais setentrional das ilhas a sotavento. A ilha plana de areia tem apenas 35 milhas quadradas e 3,5 mi (5 km) em seu ponto mais largo. É conhecida por suas belas praias, águas azuis cristalinas e clima tropical. O ponto mais alto de Anguila está apenas a 210 pés (64 m) acima do nível do mar. Tem uma população de aproximadamente 15.000 habitantes. A ilha principal é cercada por várias ilhotas pequenas e desabitadas. O turismo é um dos principais contribuintes para a economia da ilha.

Furacões do Atlântico Norte assolam o Caribe de Junho a Novembro. Essas tempestades tropicais geram ventos fortes, ondas grandes e tempestades. O dano resultante pode ter efeitos paralisantes na economia da ilha. A indústria do turismo pode ser fortemente afetada quando um furacão atinge a costa de Anguila. A chegada de turistas é negativamente impactada antes, durante e depois da tempestade.

Desafio

As fatalidades do furacão de Anguila e das tempestades tropicais incluem os recursos para navegação (AtoNs). Ao longo de muitos anos, os AtoNs flutuantes, incluindo bóias e lanternas marítimas, foram perdidas. Outros AtoNs se desprenderam de suas amarras e então flutuaram para longe.

O risco era que alguns canais e acessos portuários não estivessem marcados, representando um risco à segurança marítima para embarcações de pesca e de lazer, navios de cruzeiro e seus passageiros e, o mais importante, navios de abastecimento e carga que entregam alimentos, água e outros suprimentos essenciais.

A Administração Marítima de Anguila está empenhada em manter níveis rigorosos de segurança marítima para as embarcações locais e internacionais que fazem escala em seus portos e ancoradouros. A manutenção da segurança marítima também é necessária para garantir que os impulsionadores econômicos importantes para a economia local sejam protegidos.



Solução

O governo do Reino Unido [por meio do Foreign & Commonwealth Office e da Maritime and Coastguard Agency designou fundos por meio do Programa de Conflito, Estabilidade e Segurança] auxiliou o Ministério de Infraestrutura, Comunicações, Serviços Públicos, Habitação e Turismo para que fizesse a compra e instalação de novos AtoNs em Road Bay, um porto ativo para centenas de navios de pesca, lazer e carga.

A Sealite trabalhou com a Administração Marítima de Anguilla para identificar a melhor combinação de AtoN para Road Bay. As bóias SL-B1500 da Sealite combinadas com as lanternas marítimas solares de LED sSL-60 2-3 NM da Sealite foram implantadas para fornecer uma demarcação visual do canal principal de Road Bay. Barcos menores de lazer e de pesca agora podem identificar a zona de exclusão do canal para que grandes navios de carga possam se aproximar sem risco de colisão.

Áreas de alto tráfego como Road Bay se beneficiam da estabilidade da grande seção flutuante do SL-B1500. O processo de moldagem rotacional usado para produzir todas as bóias da Sealite garante uma espessura de parede uniforme fornecendo uma excelente resistência e durabilidade. O polietileno estabilizado aos raios ultravioleta, com adição de cor compatível com IALA, ajuda a manter a cor da bóia robusta ao longo de sua vida útil, mesmo em áreas com fortes perfis de UV como no Caribe. A espuma de poliuretano de célula fechada impede a entrada de água se a bóia for perfurada pelo impacto do navio. Uma braçadeira interna de aço inoxidável conecta o anel de levantamento superior e o olhal de amarração do SL-B1500 para que tenha uma força de levantamento excepcional na implantação ou recuperação. As opções incluem marcas superiores em conformidade com a IALA, gaiolas anti-furto para lanternas, refletor de radar, acesso interno e fontes de energia solar.

As bóias SL-B1500 instaladas em Road Bay possuem mecanismos de desprendimento exclusivos em seus pontos de amarração. Isso permitirá que a Administração Marítima de Anguila recupere as bóias quando houver previsão de grandes tempestades, protegendo os recursos para navegação.

As lanternas marítimas solares SL-60 foram instaladas nas Bóias SL-B1500. O alcance 2-3NM garante que as bóias sejam visíveis à noite e em tempo ruim. As lanternas são projetadas para não precisarem de manutenção, utilizando tecnologia LED com eficiência energética. A expectativa de vida do LED é de mais de 100.000 horas. O SL-60s utiliza uma bateria NiMH de alta qualidade, que pode ser facilmente substituída pelo usuário.

A sincronização GPS foi adicionada às Lanternas Marítimas SL-60, permitindo que todas as lanternas pisquem de forma uníssona. O flash unificado aumenta a visibilidade do canal Road Bay, aumentando a segurança de todas as embarcações. Com uma expectativa de vida útil de 12 anos, o SL-60 oferece baixo custo de propriedade e um valor excelente para uma lanterna marítima.

Resultado

A nova solução Sealite AtoN melhorou com sucesso a segurança da navegação em Road Bay. Em breve, a Administração Marítima de Anguila instalará uma solução de marcação idêntica no Blowing Point, um porto de passageiros. Blowing Point oferece um serviço diurno de balsa para as ilhas vizinhas de French Saint Maarten e Dutch Saint Maarten. Os recifes de coral fazem fronteira com o canal, limitando as balsas e viagens turísticas apenas durante o dia e em condições climáticas boas.

Os novos AtoNs em ambas as portas serão facilmente recuperados e replantados antes e depois dos furacões. Os navios serão capazes de navegar com segurança após grandes tempestades, entregando suprimentos importantes para moradores e visitantes. Os novos AtoNs em Road Bay e a futura instalação em Blowing Point ajudarão a aumentar a segurança marítima em dois dos portos movimentados de Anguila, agregando valor às importantes indústrias marítimas e turísticas da ilha.



O polietileno estabilizado por UV usado para fabricar a boia SL-B1500 da Sealite manterá a cor vibrante possibilitando uma identificação ideal para o canal.

“A Sealite Aids to Navigation entregou o máximo benefício e valor atendendo aos nossos requisitos para AtoNs. A Sealite nos ajudou a desenvolver um layout adequado atendendo aos nossos requisitos de navegação portuária e cumprindo os nossos prazos. Estamos ansiosos para trabalhar com eles nas futuros demandas de marcação em Anguila.”

—Kendell Richardson

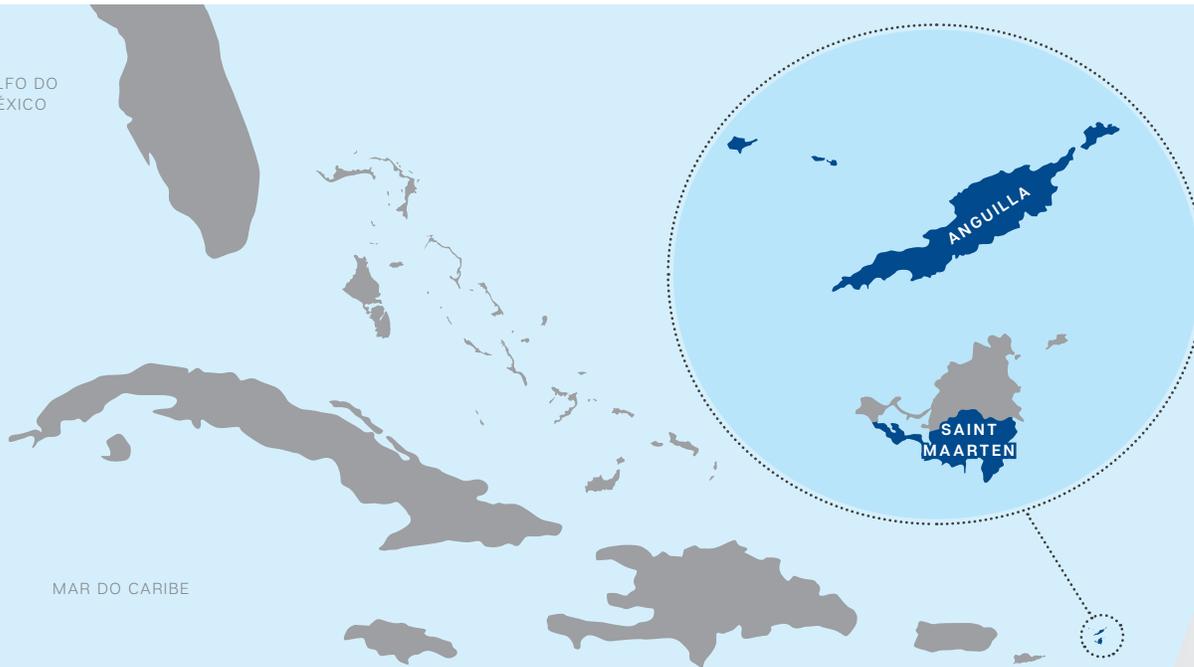
Gerente de Garantia de Qualidade e Compliance

Ministério da Infraestrutura, Comunicações, Serviços Públicos e Turismo





GOLFO DO
MÉXICO



MAR DO CARIBE

- ✓ Equipe Treinada e Experiente
- ✓ Equipe de Distribuição Mundial
- ✓ Fabricação Ágil
- ✓ Inovação no Produto
- ✓ Construção de Precisão
- ✓ Gestão da Qualidade Total
- ✓ ISO 9001:2015
- ✓ Faturamento Rápido

SL_CASE_Anguilla_BRPT_V1-0

11 Industrial Drive
Somerville VIC 3912
AUSTRALIA
t +61(0)3 5977 6128
f +61(0)3 5977 6124

11 Pinbush Road
Lowestoft, Suffolk NR33 7NL
UNITED KINGDOM
t +44 (0) 1502 588 026
f +44 (0) 1502 588 047

61 Business Park Drive
Tilton, New Hampshire 03276
USA
t +1 (603) 737 1311
f +1 (603) 737 1320

8 Wilkie Road
#03-01, Wilkie Edge
SINGAPORE 22809
t +65 (0) 6829 2243
f +65 (0) 6829 2253

www.sealite.com
info@sealite.com

Acreditamos que a tecnologia melhora a navegação™