



CASOS EXITOSOS

El Río de África Occidental Recibe Nuevas Ayudas para la Navegación para Apoyar a Reconstruir la Economía Local

País sin nombre en África Occidental



www.sealite.com

Creemos que la tecnología mejora la navegación™

Descripción general del proyecto



Aplicación

El Río de África Occidental Recibe Nuevas Ayudas para la Navegación para Apoyar a Reconstruir la Economía Local



Producto

SL-B1200 Boya para Aguas Rápidas
Solución de Amarres Sintéticos
SL-70 2-3NM Linternas Marinas LED Solares con Sincronización de Flash GPS y Hardware Personalizado Antirrobo



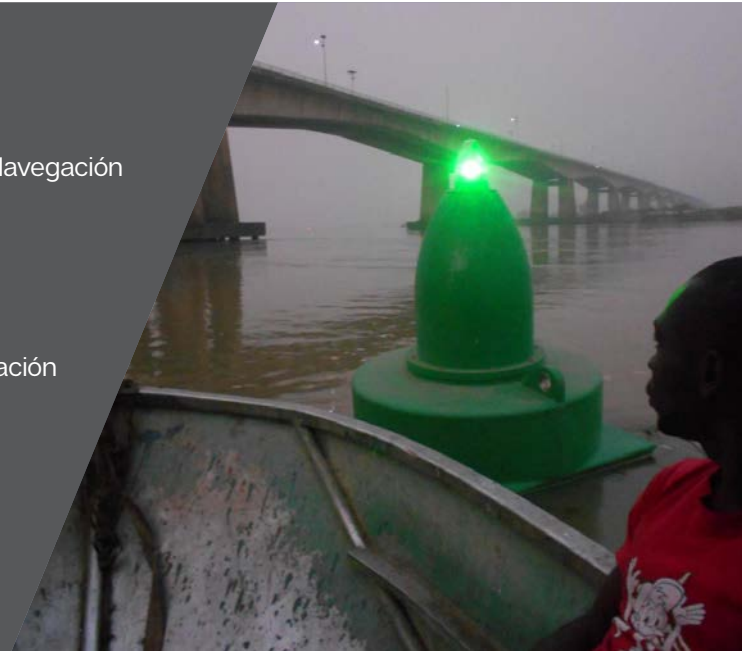
Localización

País sin nombre en África Occidental



Fecha

Finales del 2018/Principios del 2019



Antecedentes

El gobierno de una nación de África occidental reconoció que uno de sus recursos económicos y ambientales clave estaba en declive. Su principal río interior tenía una capacidad muy reducida para soportar el tráfico marítimo debido a las profundidades de las aguas, la corriente rápida del agua y las ayudas para la navegación (AtoNs) fuera de la estación. Las actividades de turismo y comercio estaban disminuyendo al igual que la economía local. El gobierno necesitaba mejorar su infraestructura marina en y a lo largo del río para mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos.

Desafío

Naturalmente, las condiciones climáticas estacionales hicieron la navegación compleja o imposible en algunas áreas. La evaporación del agua durante la estación seca resultó en profundidades del río muy poco profundas para soportar el paso del barco; limo, lavado río abajo durante la estación húmeda, contribuyeron a las condiciones de aguas poco profundas.

Las Corrientes de agua de hasta seis nudos, arrastraron muchas Ayudas para la Navegación (AtoNs) bajo el agua. El arrastre sacó las AtoN de la estación o rompió las cadenas de amarre, dejando las boyas a la deriva. Los troncos de árboles y otros peligros no marcados limitaban la navegación a las horas del día cuando los navegantes podían identificar rutas de navegación más seguras.

Otras preocupaciones medioambientales que resultaron en la pérdida de AtoNs, fueron islas flotantes de pesada vegetación; los jacintos de agua gigantes se envolverían alrededor de las cadenas de amarre, o las boyas sumergidas y contribuirían al arrastre bajo el agua y a la rotura de la cadena de amarre.

El resto de las AtoNs sufrió decoloración y desvanecimiento debido al fuerte sol tropical. La identificación diurna de la marca del canal fue difícil. Los vientos secos y polvosos de la temporada de Harmattan, limitan aún más la visibilidad y la seguridad de la navegación.

Las linternas marinas sobre las boyas existentes sufrieron de vandalismo o de robo. Las linternas que faltaban hacían prácticamente imposible la identificación del canal por la noche. Las autoridades locales marítimas restringieron las operaciones de los buques a las horas del día por la seguridad de la tripulación y de la carga.



Las soluciones de amarre sintético utilizadas con las boyas para agua rápida SL-B12000 de Sealite, ayudaron a eliminar el enredo de las islas flotantes de vegetación pesada, incluidos los jacintos gigantes de agua.



Se necesitaba de una solución de marcado innovadora para identificar los canales de navegación, minimizar el riesgo para los buques, las tripulaciones, los cargamentos y el medio ambiente, expandir y rejuvenecer el comercio a lo largo del río, estimular el turismo y ayudar a mejorar la prosperidad de las personas que viven en la zona.

Solución

Luego de un importante dragado para desarrollar nuevos y expandir los canales de navegación existentes, se instalaron más de 200 nuevas AtoNs de Sealite, para enfrentar los muchos y variados desafíos que enfrentan los marineros en el río.

La autoridad marítima local desplegó doscientas boyas para agua rápida SL-B12000 para marcar los canales de navegación. El diseño único en forma de casco de la SL-B1200 mantiene la boya en un plano sobre el agua, asegurando que sea menos probable que se sumerja por la corriente rápida y las por las masas de vegetación. Los puntos de anclaje colocados en la proa de las boyas, permiten múltiples ubicaciones de anclaje de hardware de amarre y personalizadas; Esto permite que la ubicación de la banda de amarre se adapte a las condiciones locales y ayuda a mantener la proa de la boya sumergida en la corriente de aguas rápidas. El polietileno inhibido por UV utilizado en el proceso de moldeo rotacional ayuda a que el SL-B1200 resista el desgaste de su color para una larga vida útil y un mantenimiento mínimo. Una Prueba de Aceptación de Fábrica (PAF) organizada en la fábrica de Sealite de EE.UU., permitió a las autoridades gubernamentales de África Occidental, verificar todas las especificaciones del producto para verificar su idoneidad, recibir capacitación de instalación y evaluar el sitio para su fabricación de alta calidad, la cual cumple con los estándares de la norma ISO 2001:2015.

Se utilizaron soluciones de amarre sintético en lugar de los tradicionales accesorios de cadena para amarrar las boyas. Los amarres sintéticos de Sealite proporcionan una tensión constante entre la boya y el ancla, reduciendo la tensión en los puntos de sujeción y disminuyendo el potencial de rotura y arrastre. El mantenimiento de la boya se reduce, ya que es menos probable que la vegetación se enrede en las fibras robustas que forman el amarre sintético.

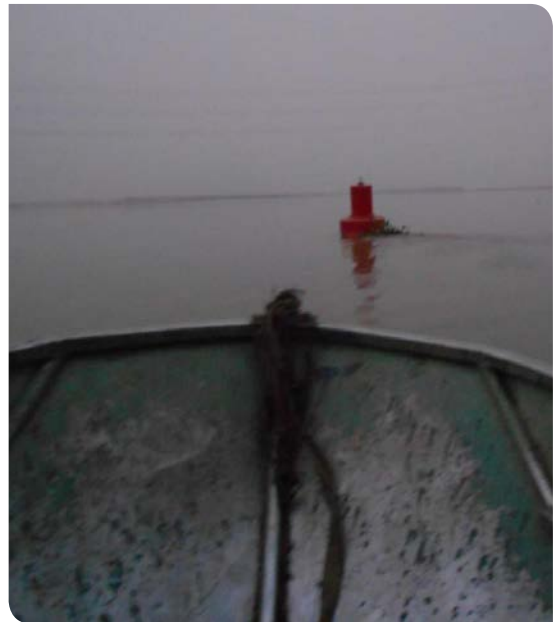
Para iluminar las AtoNs desde el anochecer hasta el amanecer, las linternas solares marinas LED compactadas SL-70 2-3NM de Sealite, acompañaron a las boyas SL-B1200. La sincronización GPS opcional, permite que las linternas parpadeen al unísono, lo que permite una mejor identificación y visibilidad del canal por la noche y en condiciones climáticas adversas. Las linternas SL-70 fueron equipadas con herrajes antirrobo personalizados para ayudar a disuadir el vandalismo. Sealite también entregará una iniciativa educativa personalizada como parte de su solución de marcado total para ayudar a disuadir futuras amenazas de robo y vandalismo.

Resultado

Las nuevas ayudas a la navegación han ayudado a aumentar el tráfico y la seguridad de las embarcaciones a lo largo de la sección de 525 km del río, trajeron el comercio y el turismo adicionales al área y enriquecieron las vidas económicas de la población local.



Los barcos locales se muestran desplegando las boyas para agua rápida SL-B1200. El diseño simplificado requiere de pocas herramientas para una solución AtoN fácil de instalar.



“Ustedes {Sealite}, han cambiado la cara de nuestro río. El agregar tráfico marítimo, expandir el comercio y el turismo, así como aumentar los empleos, han ayudado a llevar el crecimiento económico y la prosperidad a la gente de la Nación de África Occidental.”

– Supervisor Marítimo del Gobierno de África Occidental



Todos los productos Sealite se fabrican bajo los estrictos procedimientos de control de calidad. El compromiso de Sealite con la investigación y el desarrollo, invirtiendo en equipos modernos y procedimientos avanzados de fabricación, nos ha convertido en un líder de la industria. Al elegir Sealite, puede estar seguro y tranquilo de que ha elegido lo mejor.

- ✓ Personal entrenado y con experiencia
- ✓ Construcción de precisión
- ✓ Equipo de distribución a nivel mundial
- ✓ Gestión Total de la Calidad
- ✓ Manufactura ágil
- ✓ ISO9001:2015
- ✓ Innovación de productos
- ✓ Respuesta oportuna

SL-B1200_CASE_Niger River_ES_V1-0

11 Industrial Drive,
Somerville VIC 3912
AUSTRALIA
t +61(0)3 5977 6128
f +61(0)3 5977 6124

11 Pinbush Road
Lowestoft, Suffolk NR33 7NL
REINO UNIDO
t +44 (0) 1502 588 026
f +44 (0) 1502 588 047

61 Business Park Drive
Tilton, New Hampshire 03276
ESTADOS UNIDOS DE
NORTEAMÉRICA
t +1 (603) 737 1311
f +1 (603) 737 1320

8 Wilkie Road
#03-01, Wilkie Edge
SINGAPUR 22809
t +65 (0) 6829 2243
f +65 (0) 6829 2253

www.sealite.com
info@sealite.com

Creemos que la tecnología mejora la navegación™